

ハウスコンディション

FLEX

①10月ハウスコンディション



Oil Pattern Distance	42	Reverse Brush Drop	38	Oil Per Board	50 ul
Forward Oil Total	17.05 mL	Reverse Oil Total	9.5 mL	Volume Oil Total	26.55 mL
Tank Configuration	Multi Tank	Tank A Conditioner	FIRE	Tank B Conditioner	ICE

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	4L	4R	2	10	A	66	0.0	1.4	1.4	3300
2	6L	6R	2	10	A	58	1.4	4.2	2.8	2900
3	7L	7R	1	14	A	27	4.2	6.1	1.9	1350
4	8L	8R	1	14	A	25	6.1	8.0	1.9	1250
5	9L	9R	1	14	A	23	8.0	9.9	1.9	1150
6	10L	10R	2	18	A	42	9.9	15.0	5.1	2100
7	11L	11R	2	18	A	38	15.0	20.1	5.1	1900
8	12L	12R	2	18	A	34	20.1	25.2	5.1	1700
9	13L	13R	1	18	A	15	25.2	27.7	2.5	750
10	14L	14R	1	22	A	13	27.7	30.8	3.1	650
11	2L	2R	0	10	A	0	30.8	42.0	11.2	0

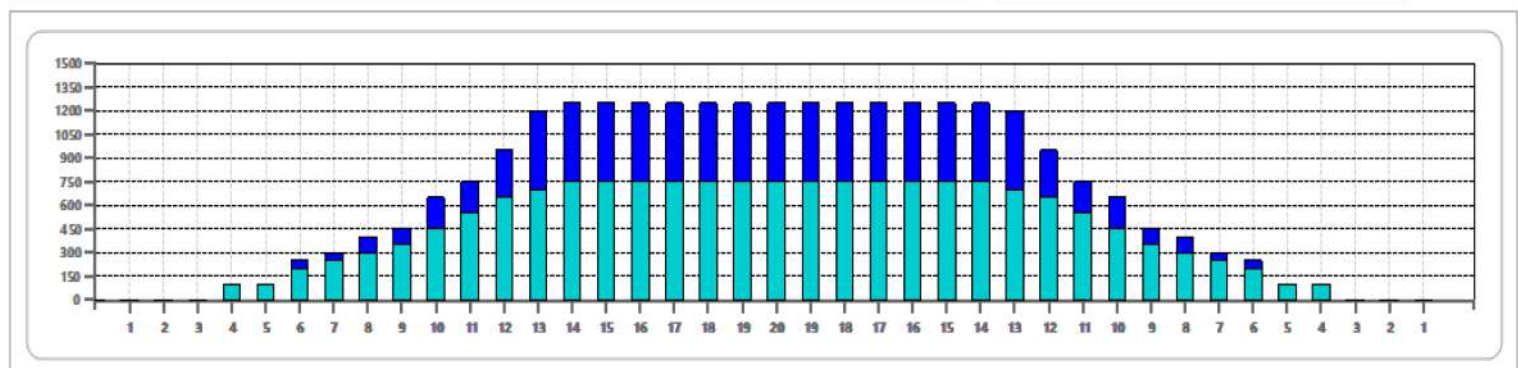
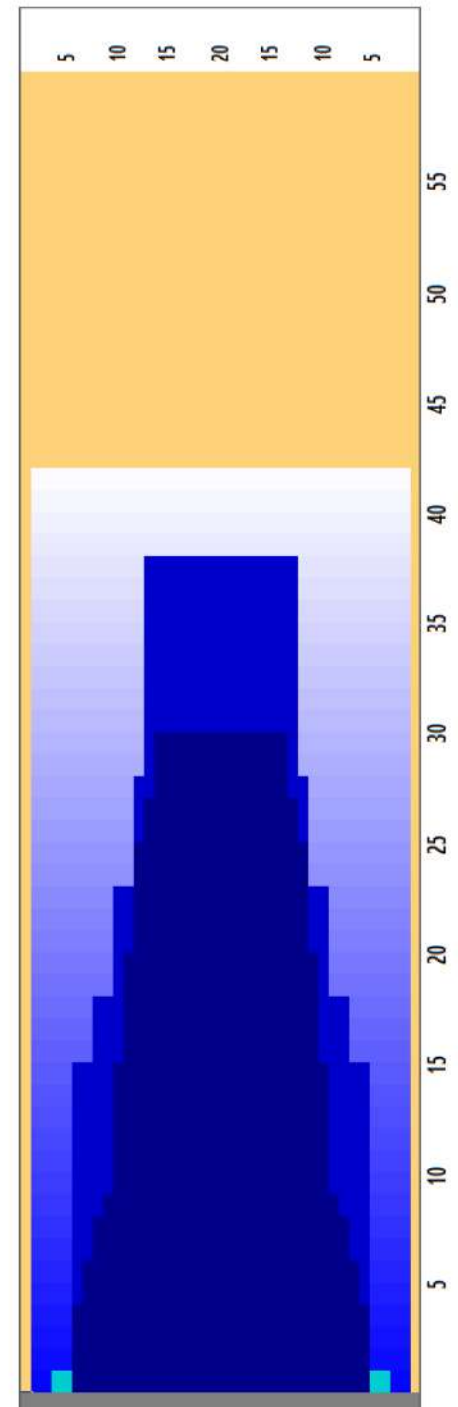
	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	22	B	0	42.0	38.0	-4.0	0
2	13L	13R	4	18	B	60	38.0	27.8	-10.2	3000
3	12L	12R	2	18	B	34	27.8	22.7	-5.1	1700
4	10L	10R	2	18	B	42	22.7	17.6	-5.1	2100
5	8L	8R	1	18	B	25	17.6	15.1	-2.5	1250
6	6L	6R	1	14	B	29	15.1	13.2	-1.9	1450
7	2L	2R	0	14	B	0	13.2	0.0	-13.2	0

Cleaner Ratio Main Mix NA Forward
 Cleaner Ratio Back End Mix NA Reverse
 Cleaner Ratio Back End Distance NA Combined
 Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100



**先月とあまり変えてません。
 外は少し曲がりやすくしました。
 吉江プロ**

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Middle:Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	8.33	1.95	1.01	1.01	1.95	8.33



リーグ&サンデーコンディション

FLEX ②10月リーグ・サンデーコンディション



Oil Pattern Distance	43	Reverse Brush Drop	40	Oil Per Board	40 ul
Forward Oil Total	13.84 mL	Reverse Oil Total	12.28 mL	Volume Oil Total	26.12 mL
Tank Configuration	Multi Tank	Tank A Conditioner	FIRE	Tank B Conditioner	ICE

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	3L	3R	1	10	A	35	0.0	0.0	0.0	1400
2	5L	4R	1	10	A	32	0.0	1.4	1.4	1280
3	7L	6R	1	14	A	28	1.4	3.3	1.9	1120
4	8L	7R	2	14	A	52	3.3	7.2	3.9	2080
5	9L	8R	2	14	A	48	7.2	11.1	3.9	1920
6	10L	9R	2	22	A	44	11.1	17.3	6.2	1760
7	12L	11R	2	18	A	36	17.3	22.4	5.1	1440
8	13L	12R	2	18	A	32	22.4	27.5	5.1	1280
9	14L	13R	2	22	A	28	27.5	33.7	6.2	1120
10	15L	15R	1	22	A	11	33.7	36.8	3.1	440
11	2L	2R	0	10	A	0	36.8	43.0	6.2	0

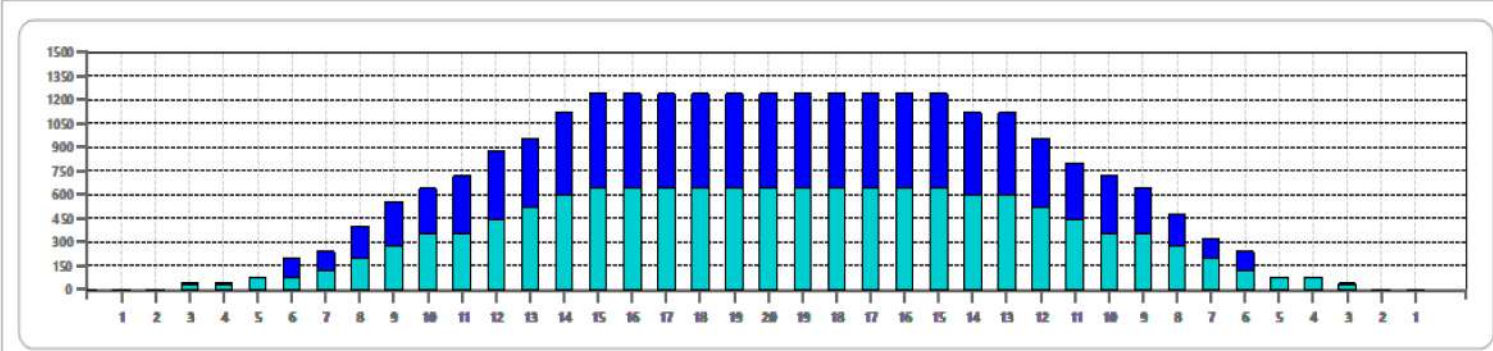
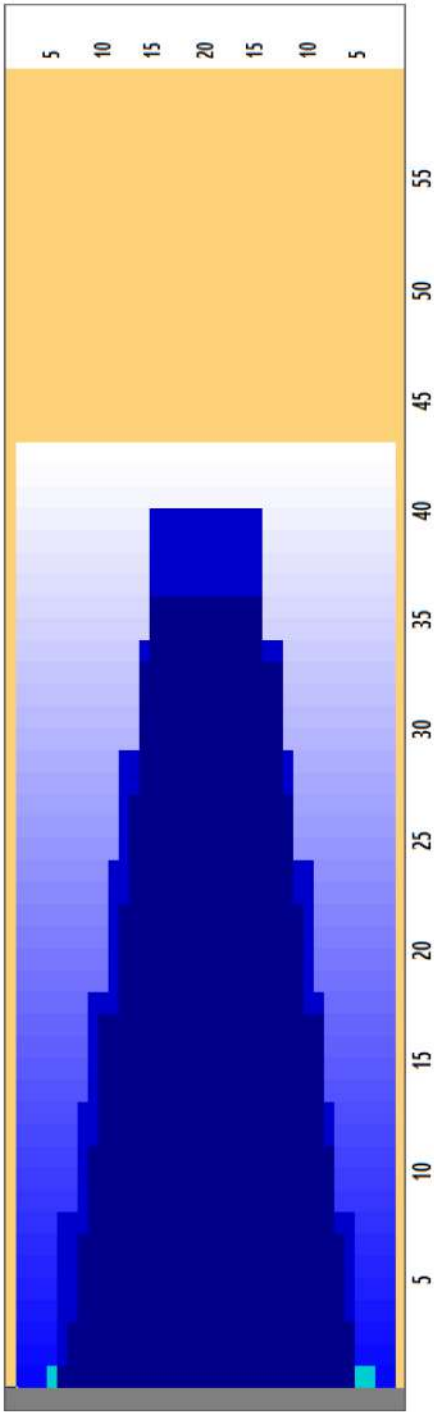
	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	10	B	0	43.0	40.0	-3.0	0
2	15L	15R	2	22	B	22	40.0	33.8	-6.2	880
3	14L	13R	2	18	B	28	33.8	28.7	-5.1	1120
4	12L	12R	2	18	B	34	28.7	23.6	-5.1	1360
5	11L	10R	2	18	B	40	23.6	18.5	-5.1	1600
6	9L	9R	2	18	B	46	18.5	13.4	-5.1	1840
7	8L	8R	2	18	B	50	13.4	8.3	-5.1	2000
8	6L	6R	3	14	B	87	8.3	2.4	-5.9	3480
9	2L	2R	0	10	B	0	2.4	0.0	-2.4	0

Cleaner Ratio Main Mix NA Forward
Cleaner Ratio Back End Mix NA Reverse
Cleaner Ratio Back End Distance NA Combined
Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100



出しても絞っても幅を感じると思います。
吉江プロ

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Middle: Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	10.33	1.94	1.07	1.04	1.72	8.16



トーナメントコンディション



③10月トーナメントコンディション



Oil Pattern Distance	47	Reverse Brush Drop	41	Oil Per Board	50 ul
Forward Oil Total	14.6 mL	Reverse Oil Total	11.05 mL	Volume Oil Total	25.65 mL
Tank Configuration	Multi Tank	Tank A Conditioner	FIRE	Tank B Conditioner	ICE

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	1	10	A	37	0.0	0.0	0.0	1850
2	5L	5R	1	30	A	31	0.0	4.2	4.2	1550
3	6L	6R	2	18	A	58	4.2	9.3	5.1	2900
4	8L	8R	2	22	A	50	9.3	15.5	6.2	2500
5	10L	10R	2	22	A	42	15.5	21.7	6.2	2100
6	12L	12R	2	30	A	34	21.7	30.2	8.5	1700
7	13L	13R	2	30	A	30	30.2	38.7	8.5	1500
8	16L	15R	1	26	A	10	38.7	42.3	3.6	500
9	2L	2R	0	26	A	0	42.3	47.0	4.7	0

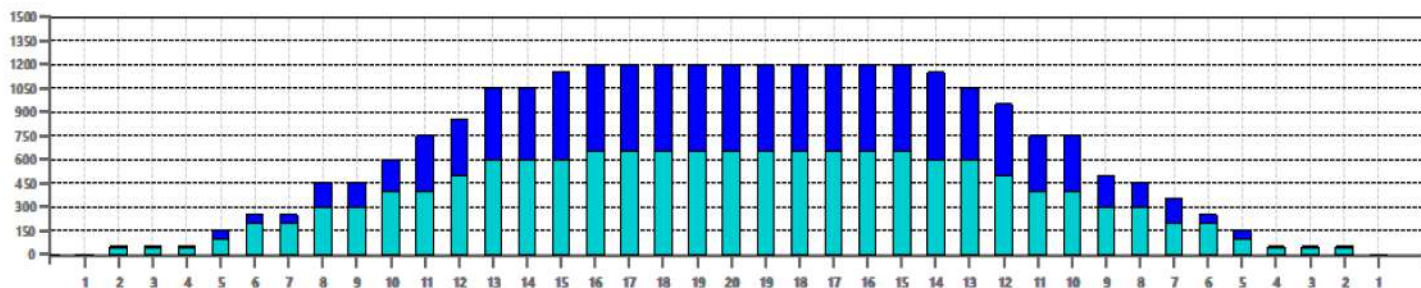
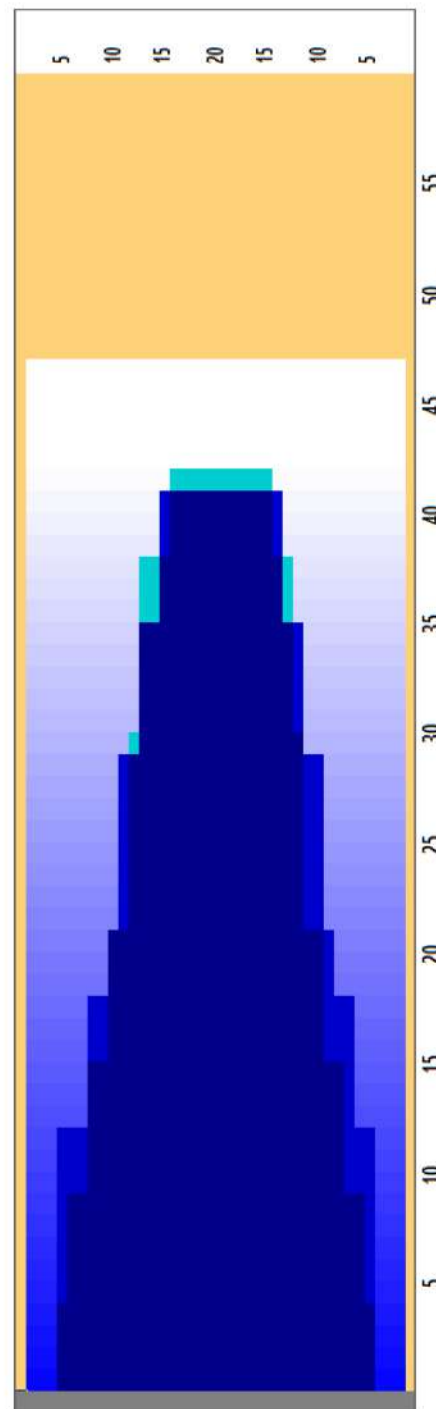
	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	10	B	0	47.0	41.0	-6.0	0
2	15L	14R	2	22	B	24	41.0	34.8	-6.2	1200
3	13L	12R	2	22	B	32	34.8	28.6	-6.2	1600
4	11L	10R	3	18	B	60	28.6	21.0	-7.6	3000
5	10L	9R	1	22	B	22	21.0	17.9	-3.1	1100
6	8L	7R	2	22	B	52	17.9	11.7	-6.2	2600
7	5L	5R	1	22	B	31	11.7	8.6	-3.1	1550
8	2L	2R	0	10	B	0	8.6	0.0	-8.6	0

Cleaner Ratio Main Mix NA Forward
Cleaner Ratio Back End Mix NA Reverse
Cleaner Ratio Back End Distance NA Combined
Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100



少し長くしてみました。オイルの段差を
しっかり使って投げましょう。
吉江プロ

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Middle:Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	8	1.94	1.06	1.03	1.76	7.06



オイルパターン スケジュール表

	月	火	水	木	金	土	日
朝	①	①	①	①	①	①	①
夕方			②		③		②

①ハウスコンディション

②リーグ&サンデーコンディション

③トーナメントコンディション

●オイルパターンは毎月変更します。

●②③は大会使用レーンのみリメンテします。

●お盆、年末年始などの繁忙期は土曜日扱いとさせていただきます。

●プロチャレンジ、シーズンカップなど特別大会時には別途ご案内します。

●都合によりリメンテを変更、実施しない場合がございます。

●詳しくはスタッフまでご確認ください。