

①11月ハウスコンディション



Oil Pattern Distance Forward Oil Total Tank Configuration

19.4 mL Multi Tank

43

Reverse Brush Drop Reverse Oil Total Tank A Conditioner

8.2 mL FIRE

39

Oil Per Board Volume Oil Total Tank B Conditioner 50 ul 27.6 mL ICE

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	4L	4R	2	10	Α	66	0.0	1.4	1.4	3300
2	6L	6R	2	10	Α	58	1.4	4.2	2.8	2900
3	7L	7R	2	10	Α	54	4.2	7.0	2.8	2700
4	9L	8R	2	14	Α	48	7.0	10.9	3.9	2400
5	10L	9R	2	14	Α	44	10.9	14.8	3.9	2200
6	11L	10R	2	18	Α	40	14.8	19.9	5.1	2000
7	12L	11R	2	18	Α	36	19.9	25.0	5.1	1800
8	13L	12R	1	22	Α	16	25.0	28.1	3.1	800
9	14L	13R	1	22	Α	14	28.1	31.2	3.1	700
10	15L	14R	1	22	Α	12	31.2	34.3	3.1	600
11	2L	2R	0	10	Α	0	34.3	43.0	8.7	0

1 2L 2R 0 22 B 0 43.0 38.0 -5.0 0 2 14L 13R 2 26 B 28 38.0 30.7 -7.3 1400 3 12L 11R 2 18 B 36 30.7 25.6 -5.1 1800 4 10L 9R 2 18 B 44 25.6 20.5 -5.1 2200 5 8L 7R 1 18 B 26 20.5 18.0 -2.5 1300 6 6L 5R 1 14 B 30 18.0 16.1 -1.9 1500 7 2L 2R 0 14 B 0 16.1 0.0 -16.1 0		START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
3 12L 11R 2 18 B 36 30.7 25.6 -5.1 1800 4 10L 9R 2 18 B 44 25.6 20.5 -5.1 2200 5 8L 7R 1 18 B 26 20.5 18.0 -2.5 1300 6 6L 5R 1 14 B 30 18.0 16.1 -1.9 1500	1	2L	2R	0	22	В	0	43.0	38.0	-5.0	0
4 10L 9R 2 18 B 44 25.6 20.5 -5.1 2200 5 8L 7R 1 18 B 26 20.5 18.0 -2.5 1300 6 6L 5R 1 14 B 30 18.0 16.1 -1.9 1500	2	14L	13R	2	26	В	28	38.0	30.7	-7.3	1400
5 8L 7R 1 18 B 26 20.5 18.0 -2.5 1300 6 6L 5R 1 14 B 30 18.0 16.1 -1.9 1500	3	12L	11R	2	18	В	36	30.7	25.6	-5.1	1800
6 6L 5R 1 14 B 30 18.0 16.1 -1.9 1500	4	10L	9R	2	18	В	44	25.6	20.5	-5.1	2200
	5	8L	7R	1	18	В	26	20.5	18.0	-2.5	1300
7 2L 2R 0 14 B 0 16.1 0.0 -16.1 0	6	6L	5R	1	14	В	30	18.0	16.1	-1.9	1500
	7	2L	2R	0	14	В	0	16.1	0.0	-16.1	0

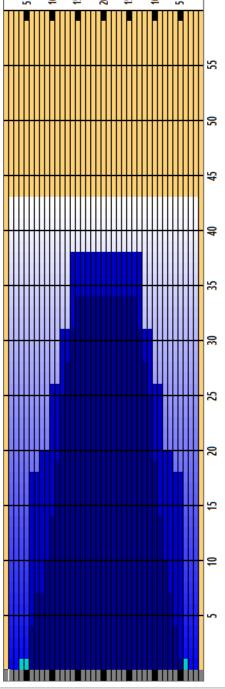
Cleaner Ratio Main Mix Cleaner Ratio Back End Mix Cleaner Ratio Back End Distance NA Forward NA Reverse NA Combined

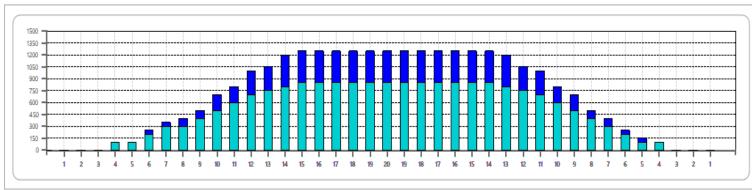


Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

先月より1フィート長くなりました。 曲がりが足りないなと思ったら少し外から 投げてみましょう! 【吉江P】

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	MIddle: Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	7.81	1.84	1.04	1.01	1.54	6.94







FLEX ②11月リーグ・サンデーコンディション



Oil Pattern Distance Forward Oil Total Tank Configuration

45 14.31 mL **Multi Tank**

Reverse Brush Drop Reverse Oil Total Tank A Conditioner

13.905 mL **FIRE**

40

Oil Per Board **Volume Oil Total Tank B Conditioner**

45 ul 28.215 mL **ICE**

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	3L	3R	1	10	Α	35	0.0	0.0	0.0	1575
2	5L	5R	1	10	Α	31	0.0	1.4	1.4	1395
3	7L	6R	2	14	Α	56	1.4	5.3	3.9	2520
4	9L	8R	2	14	Α	48	5.3	9.2	3.9	2160
5	10L	9R	2	14	Α	44	9.2	13.1	3.9	1980
6	12L	11R	2	18	Α	36	13.1	18.2	5.1	1620
7	14L	12R	2	18	Α	30	18.2	23.3	5.1	1350
8	16L	13R	2	22	Α	24	23.3	29.5	6.2	1080
9	18L	15R	1	22	Α	8	29.5	32.6	3.1	360
10	19L	16R	1	22	Α	6	32.6	35.7	3.1	270
11	2L	2R	0	10	Α	0	35.7	45.0	9.3	0

1 2L 2R 0 10 B 0 45.0 40.0 -5.0 0 2 16L 15R 2 22 B 20 40.0 33.8 -6.2 900 3 14L 13R 2 18 B 28 33.8 28.7 -5.1 1260 4 12L 12R 2 18 B 34 28.7 23.6 -5.1 1530 5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485 10 2	2 16L 15R 2 22 B 20 40.0 33.8 -6.2 900 3 14L 13R 2 18 B 28 33.8 28.7 -5.1 1260 4 12L 12R 2 18 B 34 28.7 23.6 -5.1 1530 5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485		START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
3 14L 13R 2 18 B 28 33.8 28.7 -5.1 1260 4 12L 12R 2 18 B 34 28.7 23.6 -5.1 1530 5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	3 14L 13R 2 18 B 28 33.8 28.7 -5.1 1260 4 12L 12R 2 18 B 34 28.7 23.6 -5.1 1530 5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	1	2L	2R	0	10	В	0	45.0	40.0	-5.0	0
4 12L 12R 2 18 B 34 28.7 23.6 -5.1 1530 5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	4 12L 12R 2 18 B 34 28.7 23.6 -5.1 1530 5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	2	16L	15R	2	22	В	20	40.0	33.8	-6.2	900
5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	5 11L 10R 2 18 B 40 23.6 18.5 -5.1 1800 6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	3	14L	13R	2	18	В	28	33.8	28.7	-5.1	1260
6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	6 9L 9R 2 18 B 46 18.5 13.4 -5.1 2070 7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	4	12L	12R	2	18	В	34	28.7	23.6	-5.1	1530
7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	7 8L 8R 2 18 B 50 13.4 8.3 -5.1 2250 8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	5	11L	10R	2	18	В	40	23.6	18.5	-5.1	1800
8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	8 6L 6R 2 14 B 58 8.3 4.4 -3.9 2610 9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	6	9L	9R	2	18	В	46	18.5	13.4	-5.1	2070
9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	9 4L 4R 1 10 B 33 4.4 3.0 -1.4 1485	7	8L	8R	2	18	В	50	13.4	8.3	-5.1	2250
		8	6L	6R	2	14	В	58	8.3	4.4	-3.9	2610
10 2L 2R 0 10 B 0 3.0 0.0 -3.0 0	10 2L 2R 0 10 B 0 3.0 0.0 -3.0 0	9	4L	4R	1	10	В	33	4.4	3.0	-1.4	1485
		10	2L	2R	0	10	В	0	3.0	0.0	-3.0	0

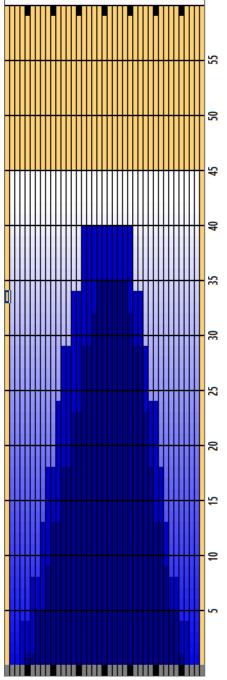
Cleaner Ratio Main Mix Cleaner Ratio Back End Mix Cleaner Ratio Back End Distance

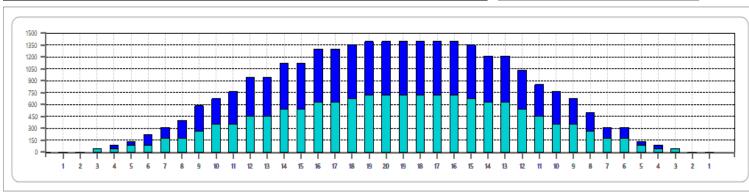
NA NA NA Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100 Forward Reverse Combined



先月より2フィート長くなりました。 しっかり転がして投げましょう 【吉江P】

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	MIddle: Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	8.56	2.05	1.19	1.05	1.81	7.7







③11月トーナメントコンディション



Oil Pattern Distance Forward Oil Total Tank Configuration 38 17.235 mL Multi Tank Reverse Brush Drop Reverse Oil Total Tank A Conditioner 36 11.16 mL FIRE Oil Per Board Volume Oil Total Tank B Conditioner 45 ul 28.395 mL ICE

1 2L 2R 1 10 A 37 0.0 0.0 0.0 1665 2 3L 3R 1 10 A 35 0.0 1.4 1.4 1575 3 4L 4R 1 14 A 33 1.4 3.3 1.9 1485 4 6L 5R 2 14 A 60 3.3 7.2 3.9 2700 5 7L 6R 2 14 A 56 7.2 11.1 3.9 2520 6 9L 7R 2 14 A 50 11.1 15.0 3.9 2250 7 11L 9R 3 18 A 63 15.0 22.6 7.6 2835 8 13L 11R 2 18 A 34 22.6 27.7 5.1 1530 9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675 10 2L		START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
3 4L 4R 1 14 A 33 1.4 3.3 1.9 1485 4 6L 5R 2 14 A 60 3.3 7.2 3.9 2700 5 7L 6R 2 14 A 56 7.2 11.1 3.9 2520 6 9L 7R 2 14 A 50 11.1 15.0 3.9 2250 7 11L 9R 3 18 A 63 15.0 22.6 7.6 2835 8 13L 11R 2 18 A 34 22.6 27.7 5.1 1530 9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675	1	2L	2R	1	10	Α	37	0.0	0.0	0.0	1665
4 6L 5R 2 14 A 60 3.3 7.2 3.9 2700 5 7L 6R 2 14 A 56 7.2 11.1 3.9 2520 6 9L 7R 2 14 A 50 11.1 15.0 3.9 2250 7 11L 9R 3 18 A 63 15.0 22.6 7.6 2835 8 13L 11R 2 18 A 34 22.6 27.7 5.1 1530 9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675	2	3L	3R	1	10	Α	35	0.0	1.4	1.4	1575
5 7L 6R 2 14 A 56 7.2 11.1 3.9 2520 6 9L 7R 2 14 A 50 11.1 15.0 3.9 2250 7 11L 9R 3 18 A 63 15.0 22.6 7.6 2835 8 13L 11R 2 18 A 34 22.6 27.7 5.1 1530 9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675	3	4L	4R	1	14	Α	33	1.4	3.3	1.9	1485
6 9L 7R 2 14 A 50 11.1 15.0 3.9 2250 7 11L 9R 3 18 A 63 15.0 22.6 7.6 2835 8 13L 11R 2 18 A 34 22.6 27.7 5.1 1530 9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675	4	6L	5R	2	14	Α	60	3.3	7.2	3.9	2700
7 11L 9R 3 18 A 63 15.0 22.6 7.6 2835 8 13L 11R 2 18 A 34 22.6 27.7 5.1 1530 9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675	5	7L	6R	2	14	Α	56	7.2	11.1	3.9	2520
8 13L 11R 2 18 A 34 22.6 27.7 5.1 1530 9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675	6	9L	7R	2	14	Α	50	11.1	15.0	3.9	2250
9 14L 12R 1 26 A 15 27.7 31.3 3.6 675	7	11L	9R	3	18	Α	63	15.0	22.6	7.6	2835
	8	13L	11R	2	18	Α	34	22.6	27.7	5.1	1530
10 2L 2R 0 10 A 0 31.3 38.0 6.7 0	9	14L	12R	1	26	Α	15	27.7	31.3	3.6	675
	10	2L	2R	0	10	Α	0	31.3	38.0	6.7	0

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	10	В	0	38.0	36.0	-2.0	0
2	11L	11R	1	26	В	19	36.0	32.4	-3.6	855
3	10L	10R	2	26	В	42	32.4	25.1	-7.3	1890
4	9L	9R	2	22	В	46	25.1	18.9	-6.2	2070
5	8L	8R	2	18	В	50	18.9	13.8	-5.1	2250
6	6L	6R	2	18	В	58	13.8	8.7	-5.1	2610
7	4L	4R	1	18	В	33	8.7	6.2	-2.5	1485
8	2L	2R	0	10	В	0	6.2	0.0	-6.2	0

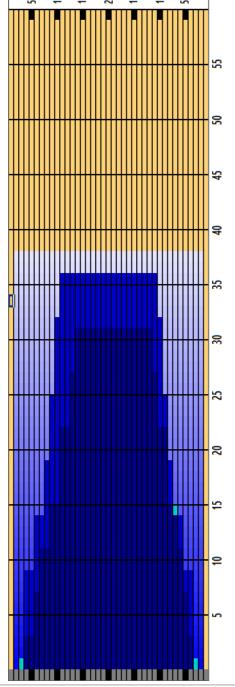
Cleaner Ratio Main Mix NA
Cleaner Ratio Back End Mix NA
Cleaner Ratio Back End Distance NA
Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

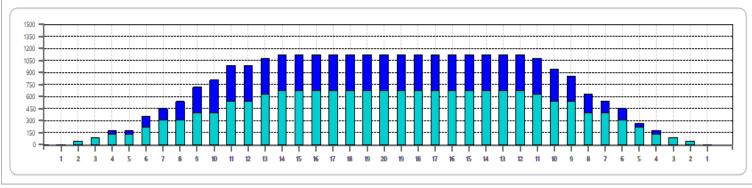
NA Forward NA Reverse NA Combined



久し振りのショートパターンです。 投げるラインやボールを工夫してみましょう 【吉江P】

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Mlddle: Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	4.46	1.39	1.01	1	1.21	3.68





オイルパターンスケジュール表

	月	火	水	木	金	土	目
朝	1			1		1	
夕方			2		3		2

- ①ハウスコンディション
- ②リーグ&サンデーコンディション
- ③トーナメントコンディション
- ●オイルパターンは毎月変更します。
- ●プロチャレンジ、シーズンカップなど特別大会時には別途ご案内します。
- ●②③は大会使用レーンのみリメンテします。 ●都合によりリメンテを変更、実施しない場合がございます。
- ●お盆、年末年始などの繁忙期は土曜日扱いとさせて頂きます。 ●詳しくはスタッフまでご確認下さいませ。