

Oil Pattern Distance	43	Reverse Brush Drop	39	Oil Per Board	50 ul
Forward Oil Total	19.4 mL	Reverse Oil Total	8.2 mL	Volume Oil Total	27.6 mL
Tank Configuration	Multi Tank	Tank A Conditioner	FIRE	Tank B Conditioner	ICE

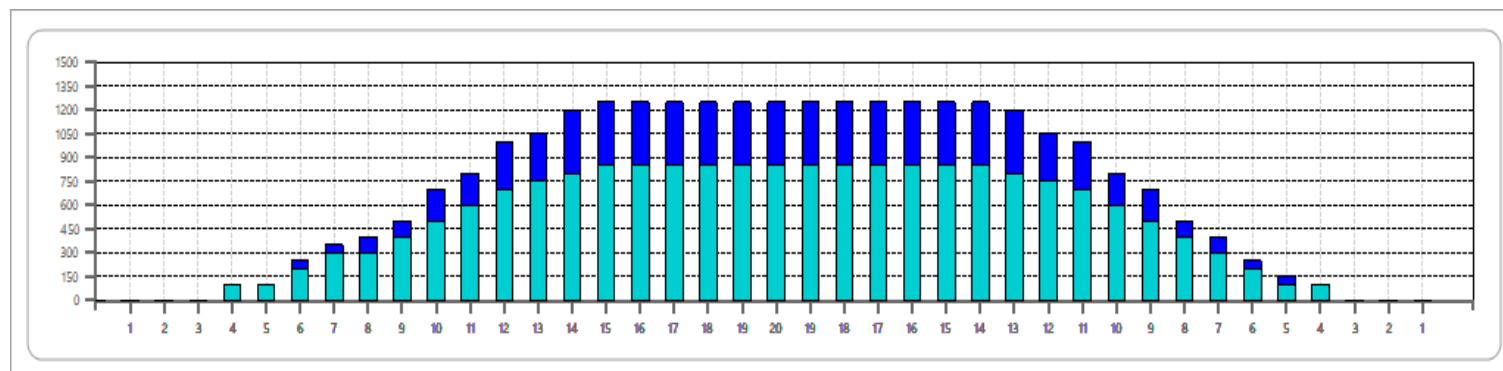
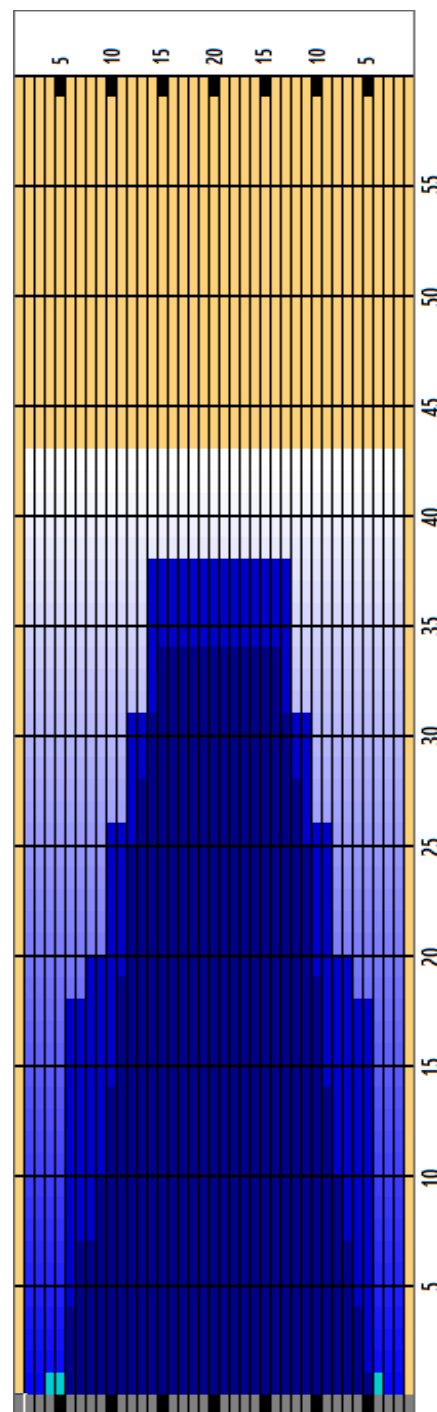
	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	4L	4R	2	10	A	66	0.0	1.4	1.4	3300
2	6L	6R	2	10	A	58	1.4	4.2	2.8	2900
3	7L	7R	2	10	A	54	4.2	7.0	2.8	2700
4	9L	8R	2	14	A	48	7.0	10.9	3.9	2400
5	10L	9R	2	14	A	44	10.9	14.8	3.9	2200
6	11L	10R	2	18	A	40	14.8	19.9	5.1	2000
7	12L	11R	2	18	A	36	19.9	25.0	5.1	1800
8	13L	12R	1	22	A	16	25.0	28.1	3.1	800
9	14L	13R	1	22	A	14	28.1	31.2	3.1	700
10	15L	14R	1	22	A	12	31.2	34.3	3.1	600
11	2L	2R	0	10	A	0	34.3	43.0	8.7	0

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	22	B	0	43.0	38.0	-5.0	0
2	14L	13R	2	26	B	28	38.0	30.7	-7.3	1400
3	12L	11R	2	18	B	36	30.7	25.6	-5.1	1800
4	10L	9R	2	18	B	44	25.6	20.5	-5.1	2200
5	8L	7R	1	18	B	26	20.5	18.0	-2.5	1300
6	6L	5R	1	14	B	30	18.0	16.1	-1.9	1500
7	2L	2R	0	14	B	0	16.1	0.0	-16.1	0

Cleaner Ratio Main Mix NA Forward
 Cleaner Ratio Back End Mix NA Reverse
 Cleaner Ratio Back End Distance NA Combined
 Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

先月より1フィート長くなりました。
 曲がり足りないと思ったら少し外から
 投げてみましょう！【吉江P】

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Middle: Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	7.81	1.84	1.04	1.01	1.54	6.94



Oil Pattern Distance	45	Reverse Brush Drop	40	Oil Per Board	45 ul
Forward Oil Total	14.31 mL	Reverse Oil Total	13.905 mL	Volume Oil Total	28.215 mL
Tank Configuration	Multi Tank	Tank A Conditioner	FIRE	Tank B Conditioner	ICE

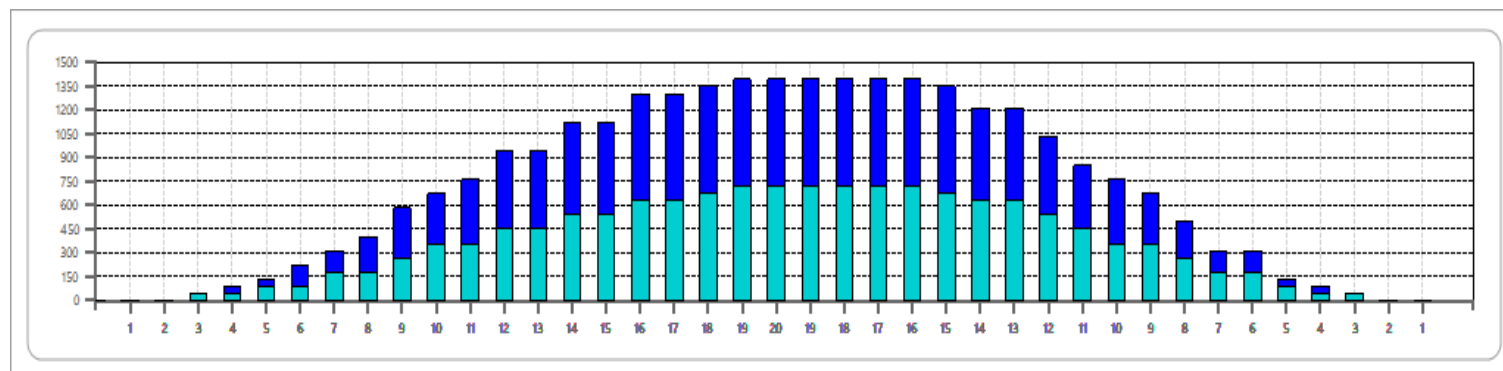
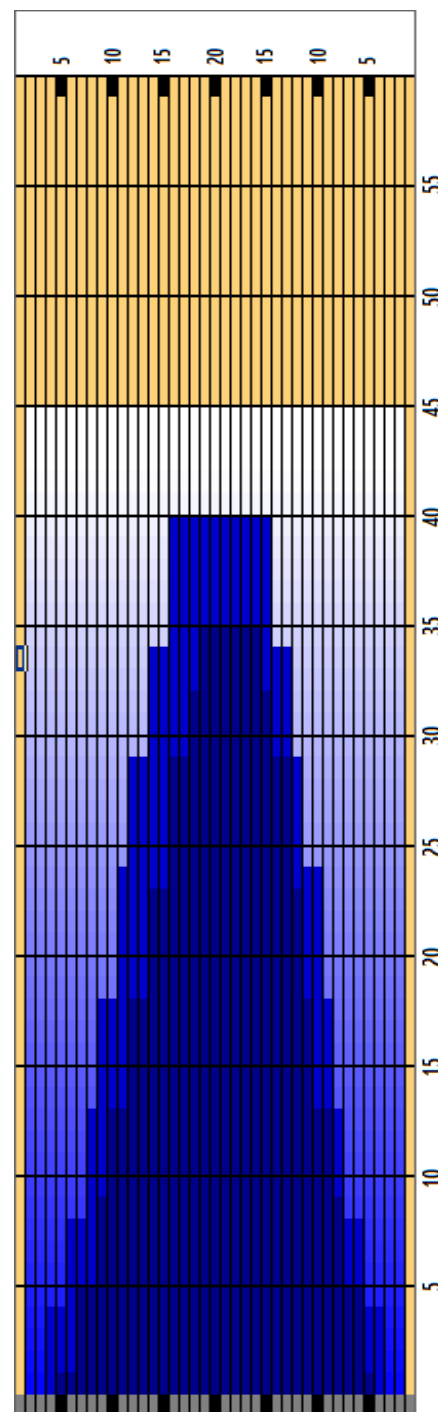
	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	3L	3R	1	10	A	35	0.0	0.0	0.0	1575
2	5L	5R	1	10	A	31	0.0	1.4	1.4	1395
3	7L	6R	2	14	A	56	1.4	5.3	3.9	2520
4	9L	8R	2	14	A	48	5.3	9.2	3.9	2160
5	10L	9R	2	14	A	44	9.2	13.1	3.9	1980
6	12L	11R	2	18	A	36	13.1	18.2	5.1	1620
7	14L	12R	2	18	A	30	18.2	23.3	5.1	1350
8	16L	13R	2	22	A	24	23.3	29.5	6.2	1080
9	18L	15R	1	22	A	8	29.5	32.6	3.1	360
10	19L	16R	1	22	A	6	32.6	35.7	3.1	270
11	2L	2R	0	10	A	0	35.7	45.0	9.3	0

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	10	B	0	45.0	40.0	-5.0	0
2	16L	15R	2	22	B	20	40.0	33.8	-6.2	900
3	14L	13R	2	18	B	28	33.8	28.7	-5.1	1260
4	12L	12R	2	18	B	34	28.7	23.6	-5.1	1530
5	11L	10R	2	18	B	40	23.6	18.5	-5.1	1800
6	9L	9R	2	18	B	46	18.5	13.4	-5.1	2070
7	8L	8R	2	18	B	50	13.4	8.3	-5.1	2250
8	6L	6R	2	14	B	58	8.3	4.4	-3.9	2610
9	4L	4R	1	10	B	33	4.4	3.0	-1.4	1485
10	2L	2R	0	10	B	0	3.0	0.0	-3.0	0

Cleaner Ratio Main Mix NA Forward
 Cleaner Ratio Back End Mix NA Reverse
 Cleaner Ratio Back End Distance NA Combined
 Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

先月より2フィート長くなりました。
 しっかり転がして投げましょう
 【吉江P】

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Middle: Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	8.56	2.05	1.19	1.05	1.81	7.7



Oil Pattern Distance	38	Reverse Brush Drop	36	Oil Per Board	45 ul
Forward Oil Total	17.235 mL	Reverse Oil Total	11.16 mL	Volume Oil Total	28.395 mL
Tank Configuration	Multi Tank	Tank A Conditioner	FIRE	Tank B Conditioner	ICE

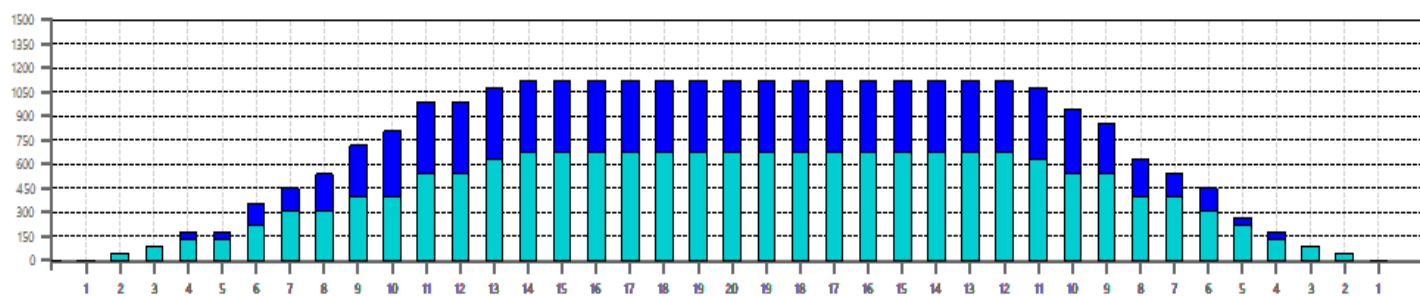
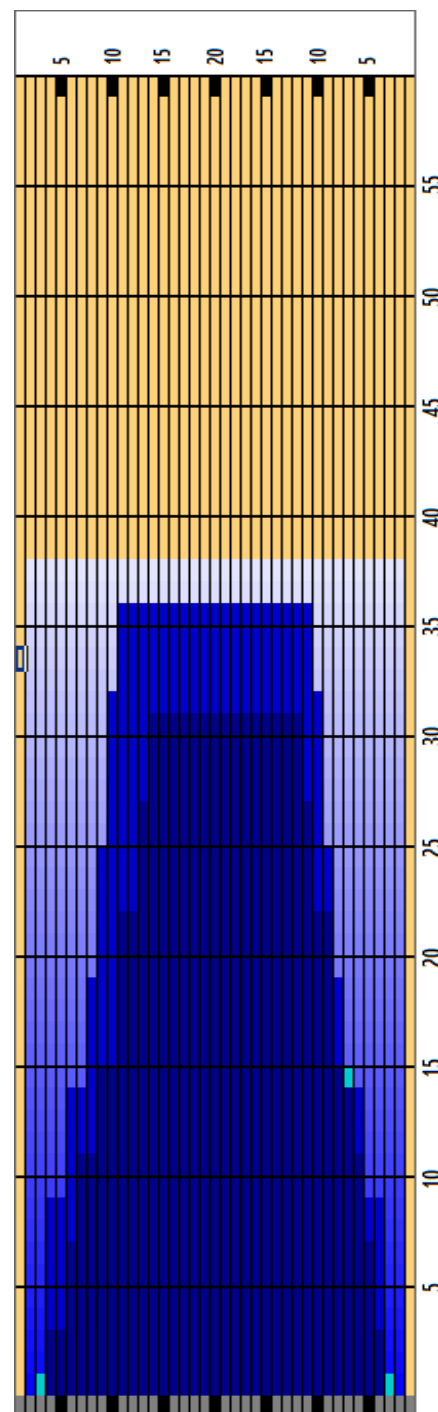
	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	1	10	A	37	0.0	0.0	0.0	1665
2	3L	3R	1	10	A	35	0.0	1.4	1.4	1575
3	4L	4R	1	14	A	33	1.4	3.3	1.9	1485
4	6L	5R	2	14	A	60	3.3	7.2	3.9	2700
5	7L	6R	2	14	A	56	7.2	11.1	3.9	2520
6	9L	7R	2	14	A	50	11.1	15.0	3.9	2250
7	11L	9R	3	18	A	63	15.0	22.6	7.6	2835
8	13L	11R	2	18	A	34	22.6	27.7	5.1	1530
9	14L	12R	1	26	A	15	27.7	31.3	3.6	675
10	2L	2R	0	10	A	0	31.3	38.0	6.7	0

	START	STOP	LOADS	SPEED	TANK	CROSSED	START	END	FEET	T.OIL
1	2L	2R	0	10	B	0	38.0	36.0	-2.0	0
2	11L	11R	1	26	B	19	36.0	32.4	-3.6	855
3	10L	10R	2	26	B	42	32.4	25.1	-7.3	1890
4	9L	9R	2	22	B	46	25.1	18.9	-6.2	2070
5	8L	8R	2	18	B	50	18.9	13.8	-5.1	2250
6	6L	6R	2	18	B	58	13.8	8.7	-5.1	2610
7	4L	4R	1	18	B	33	8.7	6.2	-2.5	1485
8	2L	2R	0	10	B	0	6.2	0.0	-6.2	0

Cleaner Ratio Main Mix NA Forward
 Cleaner Ratio Back End Mix NA Reverse
 Cleaner Ratio Back End Distance NA Combined
 Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

久し振りのショートパターンです。
 投げるラインやボールを工夫してみましょう
 【吉江P】

Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside:Middle	Middle:Middle	Inside:Middle	Middle: Inside	Middle:Middle	Middle:Outside
Track Zone Ratio	4.46	1.39	1.01	1	1.21	3.68



オイルパターン スケジュール表

	月	火	水	木	金	土	日
朝	①	①	①	①	①	①	①
夕方			②		③		②

①ハウスコンディション

②リーグ&サンデーコンディション

③トーナメントコンディション

●オイルパターンは毎月変更します。

●②③は大会使用レーンのみリメンテします。

●お盆、年末年始などの繁忙期は土曜日扱いとさせていただきます。

●プロチャレンジ、シーズンカップなど特別大会時には別途ご案内します。

●都合によりリメンテを変更、実施しない場合がございます。

●詳しくはスタッフまでご確認ください。